

LÄNKHJUL S3



Monteringsanvisning för: Länkhjul S3

art.nr. 2002010 Länkhjul S3 90 mm
art.nr. 2002020 Länkhjul S3 120 mm
art.nr. 2002030 Länkhjul S3 150 mm



QR Länk till video

Verktyg som behövs:

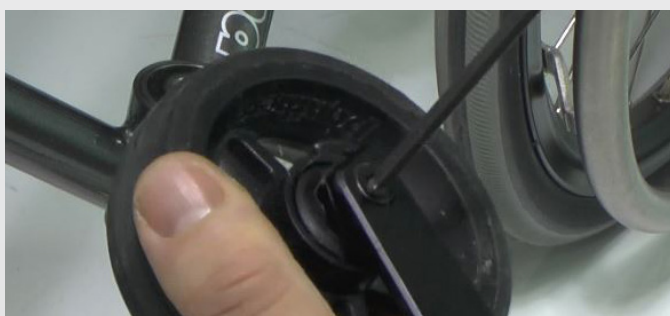
4 mm insexnyckel, 19 mm fast nyckel, kniv



1) För att underlätta bytet av länkhjulet så kan man demontera hela framgaffeln från rullstolen. Börja med att sprätta bort täckkåpan med t.ex. en kniv.



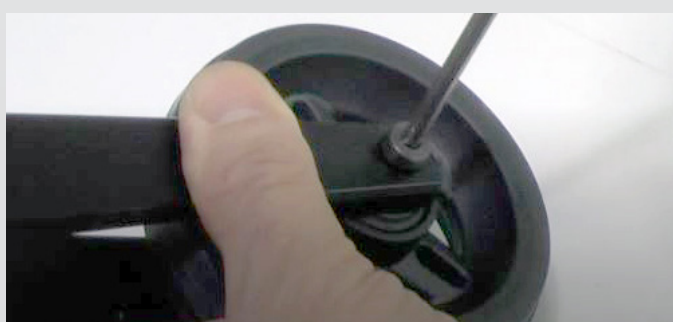
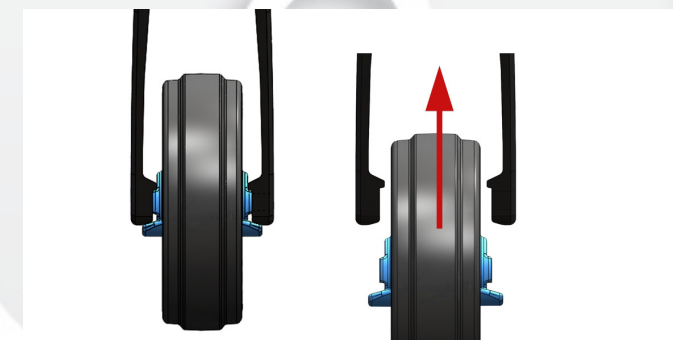
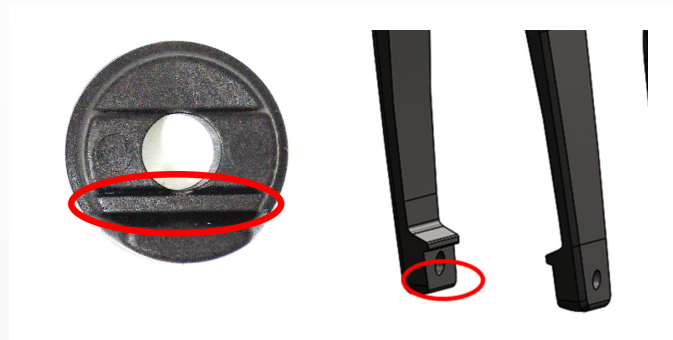
2) Lossa på muttern med en 19 mm nyckel. Drag loss framgaffeln från lagerhuset. Om ett lager lossnar och följer med gaffeln ut, så tryck bara tillbaka det i lagerhuset.



3) Lossa på skruven till länkhjulet med en 4 mm insexnyckel.



4) Lossa på bussningarna och rengör dem och länkhjulsaxel och lager från hår, ludd och annat skräp som fastnat. Gäller om samma länkhjul ska återmonteras. I annat fall monteras ett nytt länkhjul.



5) Den nya versionen av bussning och framgaffel. Där bussningen har endast en klack och framgaffeln saknar den nedre klacken. Denna förändring möjliggör en enklare montering av länkhjulet i framgaffeln. Samma bussning används till både vänster och höger sida.

Den nya versionen av bussning passar de tidigare framgafflarna och de tidigare bussningarna passar de nya framgafflarna.

6) Montera bussningarna på länkhjulets axel på båda sidor och håll med fingrarna på klacken på bussningarna och för in länkhjulet rakt underifrån på framgaffeln tills det tar stopp och hålen ligger i linje med varandra.

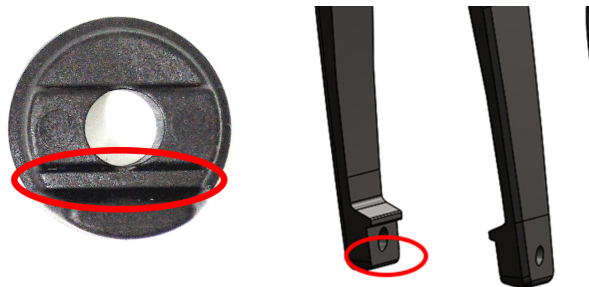
Illustration av hur bussningarna styrs rakt upp mot framgaffeln.

7) När länkhjulet har kommit på plats kan man se att hålen ligger för varandra.

8) Ta fram bulten och kontrollera att den har lite färg kvar på gängorna. Då har den kvar tillräcklig gänglåsning.

OBS! Saknas färg på gängan måste ny lätt gänglåsning appliceras eller ny bult beställas från Panthera.

9) Placera bulten genom hålen och drag fast den i gängan som finns på det ena sidan av gaffelbenet. Använd insexnyckel 4 mm.



5) Den nya versionen av bussning och framgaffel. Bussningen har endast en klack och framgaffeln saknar den nedre klacken. Denna förändring möjliggör en enklare montering av länkhjulet i framgaffeln.

Samma bussning används till både vänster och höger sida.

Den nya versionen av bussning passar de tidigare framgafflarna och de tidigare bussningarna passar de nya framgafflarna.



6) Montera bussningarna på länkhjulets axel på båda sidor och håll med fingrarna på klacken på bussningarna och för in länkhjulet rakt underifrån på framgaffeln tills det tar stopp och hålen ligger i linje med varandra.

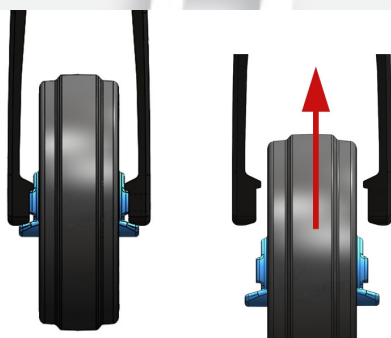


Illustration av hur bussningarna styrs rakt upp mot framgaffeln.



7) När länkhjulet har kommit på plats kan man se att hålen ligger för varandra.

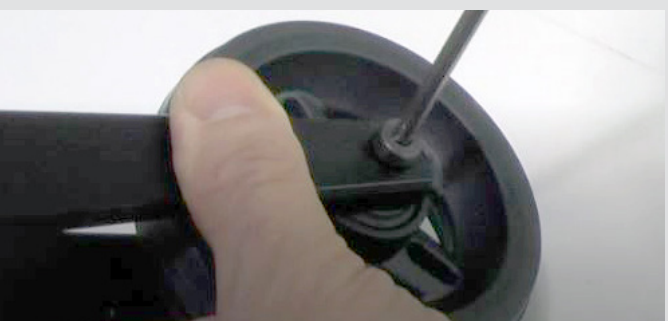
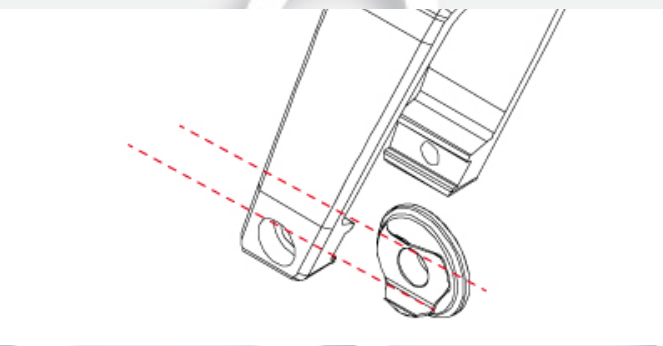


8) Ta fram bulten och kontrollera att den har lite färg kvar på gängorna. Då har den kvar tillräcklig gänglåsning.

OBS! Saknas färg på gängan måste ny lätt gänglåsning appliceras eller ny bult beställas från Panthera.



9) Placera bulten genom hålen och drag fast den i gängan som finns på det ena sidan av gaffelbenet. Använd insexnyckel 4 mm.



5) Notera att brickorna/distanserna finns i en vänster resp. en höger variant. Ett "L" för vänster och ett "R" för höger finns instansat på dem.

Notera även den lilla kanten / stopplacken som är ett stopp mot spåren på framgaffeln.

Vid montering av länkhjulet så kan man hålla fingrarna på dessa kanter för att lättare styra in dem på gaffeln.

6) Distanserna monterade på länkhjulet. Håll koll på vilket som är vänster resp. höger sida. Här är vänster sida, i färdriktningen för rullstolen, vänd mot golvet.

Med ett bra grepp på klackarna med tumme och pekfinger så passa in distanserna mot spåren på framgaffeln.

Kan vara lite pilligt i början.

Se illustration nedan:

Illustration av hur distanserna styrs upp mot spåren i framgaffeln.

7) När länkhjulet har kommit på plats kan man se att hålen ligger för varandra.

8) Ta fram bulten och kontrollera att den har lite färg kvar på gängorna. Då har den kvar tillräcklig gänglåsning.

OBS! Saknas färg på gängan måste ny lätt gänglåsning appliceras eller ny bult beställas från Panthera.

9) Placera bulten genom hålen och drag fast den i gängan som finns på det ena sidan av gaffelbenet. Använd insexnyckel 4 mm.



10) Montera tillbaka framgaffeln på rullstolen.



11) Placera muttern i plastbrickan.



12) Montera muttern på framgaffelns gänga och drag åt med en 19 mm nyckel.
Drag åt så hårt att inget glapp känns mellan framgaffel och chassit men samtidigt att gaffeln snurrar lätt.



13) Tryck fast täcklocket över muttern.
Upprepa proceduren för andra sidans länkhjul.
Klart!

CASTOR WHEEL S3

Assembly instruction for: Castor wheel S3

art.no. 2002010 Frontcaster S3 90 mm
art.no. 2002020 Frontcaster S3 120 mm
art.no. 2002030 Frontcaster S3 150 mm



QR link to video

Tools needed:

4 mm allen-key, 19 mm spanner, knife



1) To make it easier to change the castor wheel you can remove the castor fork. Remove the cap with e.g. a knife.



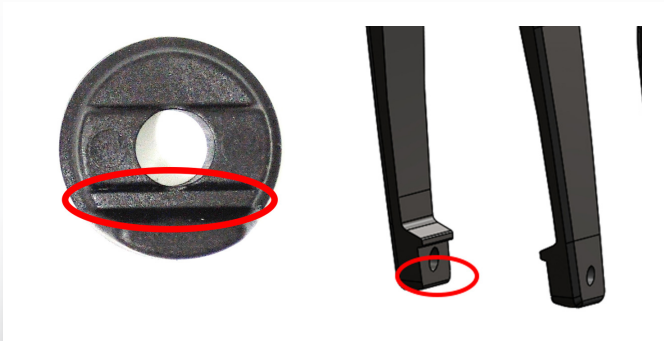
2) Loosen the nut with a 19 mm spanner and pull out the fork from the bearing house. If the bearing drops out, put it back into the house.



3) Remove the castor wheel, use a 4 mm allen key.

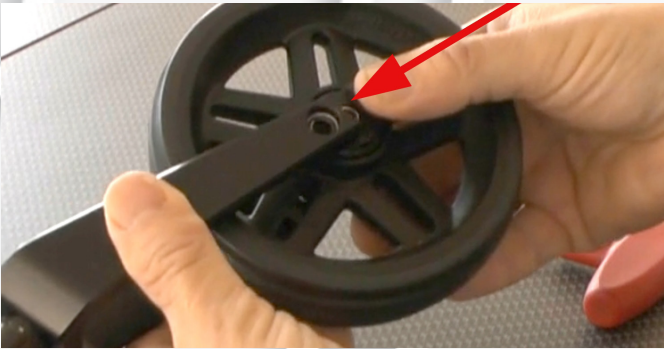


4) Remove hair, fuzz and other trash from the castor and washers if the same wheel will be reused.



5) The new version of bushing and fork. The new bushing has only one edge and the fork is missing the lower edge. This change provides easier mounting, and the same bushing is used for both left and right side.

The new version of bushing fits the previous forks and the previous bushings fits the new fork.



6) Place the bushings on the axle of the castor wheel on both sides and hold with your fingers on the edges of the bushing and enter the castor wheel into the fork from the underside until stop and when the holes line up with each other.

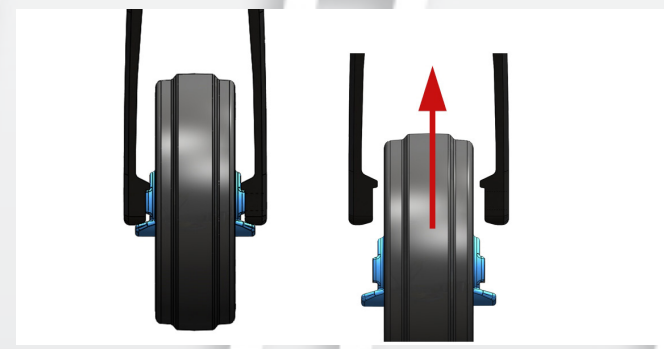


Illustration of how to enter the castorwheel onto the fork.

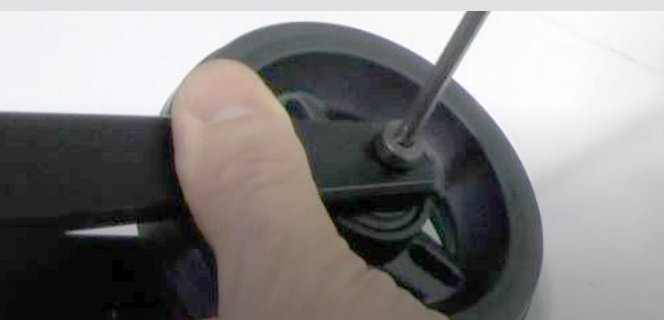


7) When the castor wheel is in place you can see that holes are lining up with each other.



8) Get the bolt and check that the threads has some paint left on it, which indicates sufficient thread locking.

NOTE! If the tread locking is missing, always order a new bolt from Panthera or apply a small amount of weak thread locking.

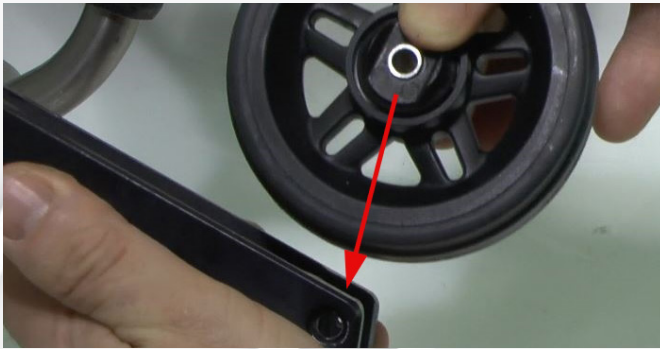


9) Place the bolt through the holes and tighten it into the threads located at one of the fork legs. Use allen key 4 mm.



5) Note that the bushings comes in a left and a right version. The surface is marked with a "L" for left and "R" for right side. Also note the little boss on the washers, that is a stopper against the slots on the castor fork.

When mounting the castor on the fork you can hold your fingers on those bosses to facilitate guiding them onto the slots on the castor fork.



6) The bushings mounted on the castor. Make sure you know which side is the left and the right. Here the left side, in the direction of travel for the wheelchair, is facing the floor. With a good grip on the bosses with your thumb and the index finger slide the washers onto the slots on the castor fork.

Could be a little tricky.
See illustration below

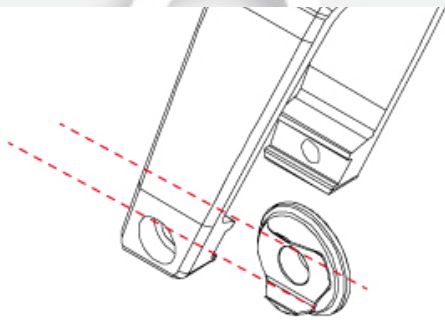


Illustration of how the washers is guided onto the slots on the castor fork.

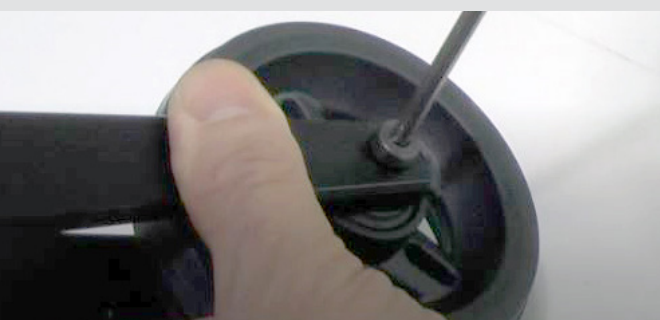


7) When the castor wheel is in place you can see that holes are lining up with each other.



8) Get the bolt and check that the threads has some paint left on it, which indicates sufficient thread locking.

NOTE! If the tread locking is missing, always order a new bolt from Panthera or apply a small amount of weak thread locking.



9) Place the bolt through the holes and tighten it into the threads located at one of the fork legs. Use allen key 4 mm.



10) Reassemble the fork on the wheelchair.



11) Place the nut in the plastic washer.



12) Put the nut on the threaded top of the castor fork. Tighten with a 19 mm spanner until there is no play between the fork and the chassis but it should also swivel easy.



13) Finally snap on the cap over the nut. Repeat the procedure on the castor wheel on the other side. Done!